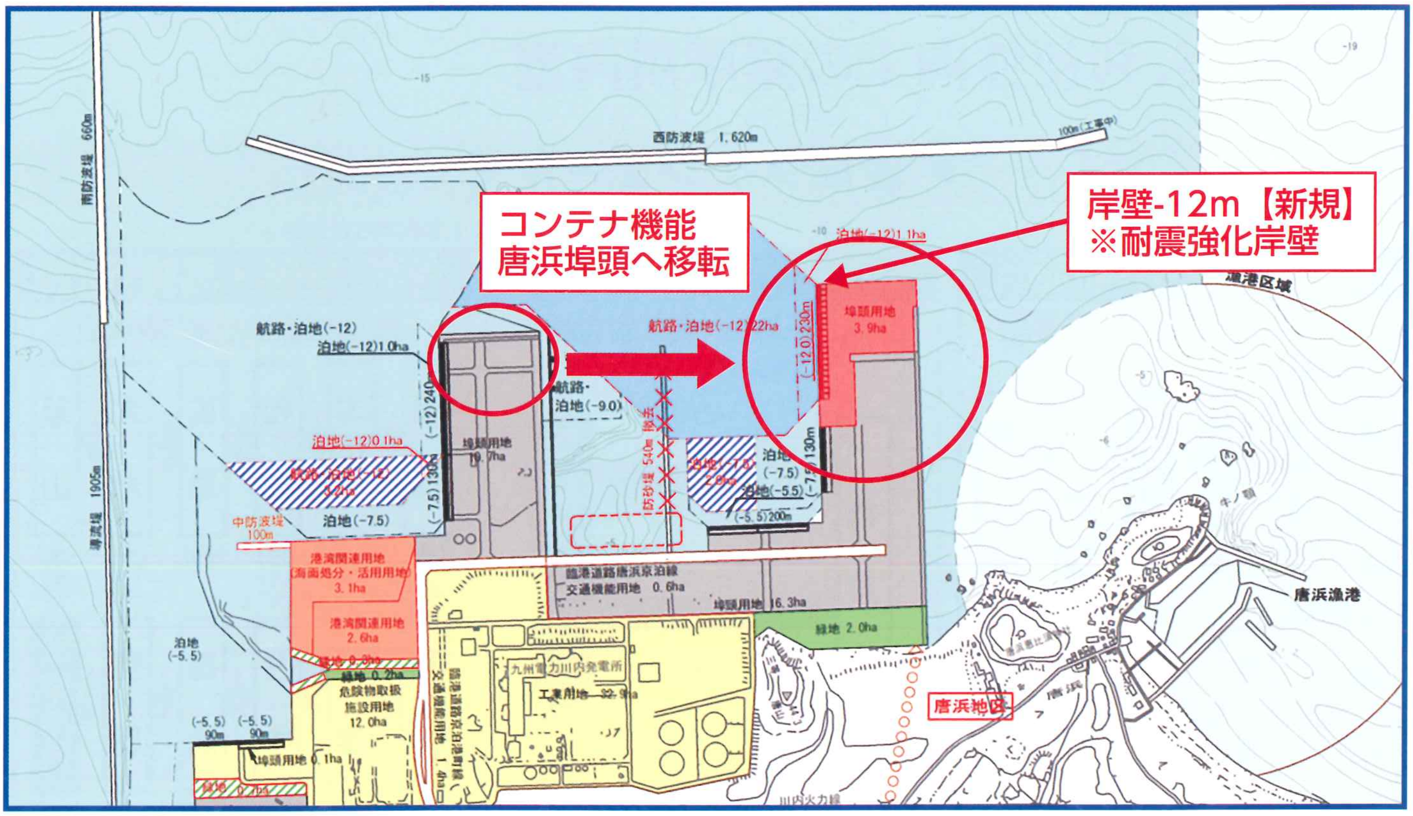
川内港港湾計画改訂 令和元年11月



コンテナ機能
唐浜埠頭へ移転

岸壁-12m【新規】
※耐震強化岸壁

-15
-19
-10
-5
-6
西防波堤 1.620m
100m（工事中）
南防波堤 660m
導流堤 1905m
航路・泊地(−12)
泊地(−12)1.0ha
(−12) 240
(−7.5) 130m
泊地(−12)0.1ha
航路・泊地(−12) 3.2ha
泊地(−7.5)
中防波堤 100m
埠頭用地 19.7ha
航路・泊地(−9.0)
防砂堤 540m 撤去
航路・泊地(−12) 22ha
泊地(−12)1.1ha
(−12.0) 230m
埠頭用地 3.9ha
泊地(−7.5) 2.0ha
泊地 (−7.5)
泊地(−5.5)
(−7.5) 130m
(−5.5) 200m
港湾区域
臨港道路唐浜京泊線 交通機能用地 0.6ha
埠頭用地 16.3ha
緑地 2.0ha
港湾関連用地（海面処分・活用用地） 3.1ha
港湾関連用地 2.6ha
緑地 0.3ha
緑地 0.2ha
危険物取扱施設用地 12.0ha
泊地 (−5.5)
(−5.5) 90m
(−5.5) 90m
埠頭用地 0.1ha
緑地 0.7ha
臨港道路京泊港町線 交通機能用地 1.4ha
九州電力川内発電所
工業用地 32.9ha
唐浜地区
唐浜
唐浜漁港
牛ノ瀬
川内火力線

【将来像】
県北西部地域の産業の競争力強化を支え、アジアとともに成長する川内港

基本方針１ ＜物流・産業＞ 国際物流拠点として産業を振興する港づくり

○コンテナや林産品等のバルク物流機能の強化を図り、背後地域の国際競争力の強化に貢献。

基本方針２ ＜安全・安心＞ 地域の安全・安心を確保する港づくり

○災害時の背後地域・離島地域への緊急物資等の海上輸送拠点としての機能を新たに確保。

基本方針３ ＜交流・賑わい＞ 地域の交流・賑わいに資する港づくり

○甑島への玄関口としての魅力ある港湾空間の創出により、交流人口の拡大に貢献。